URSUS

Informator nr 1-2 (160-161) — *Lipiec 1985 r.*

Ursus MF 255

Korbowód kompletny

Podajemy w tabeli 1 zmiany do naniesienia w katalogu części ciągnika Ursus MF 255, wydanie ·1984 r. Zmiany dotyczą numerów części i przynależności części do podzespołów. Strzałka oznacza, że trzeba dokonać zmiany informacji.

TABELA 1

Nr strony katalogu	Nr poz.	Dotychczasowy numer części	Symbol zmiany	Nowy numer części	Nr podzespołu	Nazwa części	Nr wyrobu	Sztuk
13	8	33141124	→	33141124	1	Zaślepka	P12881L	1
13	10	32417115	→	32417115	1	Zaślepka	P12881L	2
16	19	3134 016K	→	3132 910K91		Korbowód kompletny	P12881L	3
22	7	53843	→	3134 016K	24	Wałek z zaślepkami	P12881L	1

Ursus C-330, C-355, C-355M, C-360 i C-362

Tłumik wydechu

W ciągnikach rodzin Ursus C-330 i Ursus C-360 został wprowadzony do produkcji bieżącej i na części zamienne tłumik wydechu o przekroju kołowym (rys. 1).

Obecnie, w zależności od powłoki pokrywającej, tłumiki są produkowane w dwu wersjach. Tłumik, pokryty emalią silikonowo-aluminiową, jest oznaczony nr 0042/10-207/0, zaś tłumik, pokryty farbą żaroodporną, jest oznaczony nr 0042/10-201/1.

Zaletą nowego tłumika jest wyższa jakość, większa trwałość, zmniejszenie hałasu i zużycia paliwa.

Dotychczasowy tłumik wielokomorowy o nr katalogowym 0042/10-201/0, stosowany w ciągnikach Ursus C-330, C-355 i C-360 został anulowany na części zamienne. W ciągnikach Ursus C-362 również zastąpiono tłumik wielokomorowy tłumikiem wydechu.

Zmieniono występującą przy tłumiku wydechu nasadkę rury wydechowej. Nasadka rury wydechowej



RYS. 1. Tłumik wydechu (po zmianie)

Tablica 11
ZESPÓŁ 0042/10-200/0
PRZEWODY WYDECHOWE

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
1	0042/10-201/1 lub 0042/10-207/0	Tłumik wydechu (od nr ciągnika 350480 zamiast 0042/10-201/0)	1

Tablica 21
ZESPÓŁ 0046/41-400/1
PRZEWODY WYDECHOWE GÓRNE

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
8	0042/10-201/1 lub 0042/10-207/0	Tłumik wydechu (od nr ciągnika 516390 zamiast 0042/10-201/0)	1

Tablica 21/1
ZESPÓŁ 0046/41-400/0
PRZEWODY WYDECHOWE GÓRNE

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
5	0046/81-402/0	Nasadka rury wydechowej kompletnej (do nr ciągnika 000995)	1
5a	0046/81-403/0	Nasadka rury wydechowej kompletnej (od nr ciągnika 000996)	1
6	0042/10-207/0	Tłumik wydechu (od nr ciągnika 000996 zamiast 0046/49-999/0)	1

Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego „Ursus", ul. Traktorzystów 10, 02-495 Warszawa, tel. 62-62-61 i 62-60-21

przedzmianowa nadal będzie dostarczana na części zamienne.

W związku z wprowadzeniem nowego tłumika wydechu, podajemy zmiany w tablicy 11 katalogu części kołowego ciągnika rolniczego Ursus C-330, wydanie 1979 r., w tablicy 21 kołowego ciągnika rolniczego Ursus C-355, C-355M i C-360, wydanie 1978 r. oraz w tablicy 21/1 katalogu kołowego ciągnika rolniczego Ursus C-362, wydanie 1982 r.

Ursus C-330, C-360, C-360-3P i C-362

Koło kierownicy

Od nr 309915 ciągnika Ursus C-330 i od nr 450925 ciągników Ursus C-360 i C-360-3P wprowadzono nowe koło kierownicy o nr katalogowym 0046/63-517/0. Jest ono montowane alternatywnie z kołem kierownicy o nr katalogowym 0046/63-516/0 i każde z tych kół można zamawiać na części zamienne.

Koło kierownicy 0046/63-516/0 ma osłonę, która jest do niego przyklejona lub wciśnięta na piastę. Nowe koło kierownicy 0046/63-517/0 ma osłonę, wykonaną jako odlew, który stanowi z tym kołem jedną całość. Połączenie koła kierownicy z kolumną kierownicy nie uległo zmianie i jest jednakowe dla obu kół, z tym, że od nr 309915 ciągnika Ursus C-330 wprowadzono zawleczkę 0054/28-010/6 o wymiarach 2,5 × 20 zamiast zawleczki 0054/28-011/4 o wymiarach 3,2 × 25.

Równocześnie z wprowadzeniem koła kierownicy 0046/63-517/0, przestano montować na wymienionych ciągnikach koło kierownicy 0046/43-513/0, które nie było dostarczane na części zamienne. Można jednak do tego koła kierownicy zamawiać pokrywę o nr katalogowym 0050/63-513/0, która obowiązuje do nr 309914 ciągnika Ursus C-330 i do nr 450924 ciągników Ursus C-360 i Ursus C-360-3P. Od nr 450925 ciągnika Ursus C-360 i Ursus C-360-3P do koła kierownicy 0046/63-517/0 i do koła kierownicy 0046/63-516/0 trzeba zamawiać na części zamienne pokrywę kompletną o nr katalogowym 3027029 M91. Nie można zamawiać na części zamienne pokrywy kompletnej o nr katalogowym 1870806 M1, a także koła kierownicy kompletnego o nr katalogowym 0046/63-515/0.

Do nr 300 ciągnika Ursus C-362 montowano koło kierownicy o nr katalogowym 0046/63-511/0. Od nr ciągnika 301 wprowadzono alternatywne koła kierownicy 0046/63-517/0 lub 0046/63-516/0 lub 0046/63-511/0.

Podajemy zmiany w tablicy 33 katalogu części ciągnika Ursus C-330, wydanie 1979 r., i w informatorze nr 3—4 (sierpień—wrzesień 1982 r.) oraz w tablicy 37 i 37/1 katalogu części ciągnika Ursus C-360 i w informatorze nr 5 (grudzień 1981 r.). Tablice 37 i 37/1 są wspólne dla ciągników Ursus C-360 i Ursus C-360-3P. Zamieszczamy również zaktualizowaną tablicę 37/2 katalogu części ciągnika Ursus C-362, wydanie 1982 r.

Tablica 33
ZESPÓŁ 0042/28-200/0
MECHANIZM KIEROWNICZY

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
34		Pozycja wolna	
37	0050/53-513/0	Pokrywa koła kierownicy (do nr ciągnika 309914)	1
38	0054/28-011/4	Zawleczka s-3,2×25 PN-76/M-82001 (do nr ciągnika 309914)	1
38a	0054/28-010/6	Zawleczka s-2,5×20 PN-76/M-82001 (od nr ciągnika 309915)	1
47	0046/63-516/0 lub 0046/63-517/0	Koło kierownicy	1
48	3027029 M91	Pokrywa kompletna (od nr ciągnika 309915)	1

Tablica 37
ZESPÓŁ 0046/63-500/0
MECHANIZM KIEROWNICZY (do nr ciągnika 167999)

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
32	0050/53-513/0	Pokrywa koła kierownicy (do nr ciągnika 450924)	1
35		Pozycja wolna	
74	0046/63-516/0 lub 0046/63-517/0	Koło kierownicy	1
75	3027029 M91	Pokrywa kompletna (od nr ciągnika 450925 zastępuje 1870806 M1)	1

Tablica 37/1
ZESPÓŁ 0046/63-500/0
MECHANIZM KIEROWNICZY (od nr ciągnika 168000)

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
29	0050/53-513/0	Pokrywa koła kierownicy (do nr ciągnika 450924)	1
32		Pozycja wolna	
61	0046/63-516/0 lub 0046/63-517/0	Koło kierownicy	1
62	30270229	Pokrywa kompletna (od nr ciągnika 450925 zastępuje 1870806 M1)	1

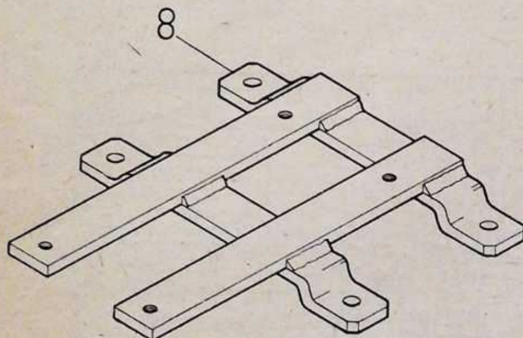
Tablica 37/2
ZESPÓŁ 0046/63-900/0
HYDRAULICZNY UKŁAD KIEROWNICZY

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
48	0046/63-511/0 lub 0046/63-516/0 lub 0046/63-517/0	Koło kierownicy	1

Ursus C-360

Siedzisko Grammera DS20/4

W ciągnikach Ursus C-360 zmieniono zamocowanie siedziska Grammera DS20/4. Do nr ciągnika 448019 siedzisko przymocowane było do płyty pośredniej kompletnej o nr katalogowym 0046/67-101/0. Od nr ciągnika 448020 siedzisko jest mocowane na wsporniku siedziska o nr katalogowym 0046/67-104/0. Płyta pośrednia kompletna 0046/67-101/0 jest nadal produkowana na części zamienne.



RYS. 1. **Wspornik siedziska — od nr 448020 ciągnika Ursus C-360; oznaczenia na rysunku odpowiadają oznaczeniom w tablicy 44/2**

Zamieszczamy zmiany w tablicy 44/2 (rys. 1) katalogu części ciągnika Ursus C-360, wydanie 1978 r., i w suplemencie, wydanie 1981 r.

Tablica 44/2
ZESPÓŁ 0046/67-100/0
SIEDZENIE GRAMMERA DS20/4 Z ZAMOCOWANIEM
(od nr ciągnika 335000)

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
4	0050/67-103/0	Śruba (do nr ciągnika 448019)	4
4a	0050/67-103/1	Śruba (od nr ciągnika 448020)	4
5	0050/67-104/0	Tulejka wspierająca (do nr ciągnika 448019)	4
5a	0050/67-104/1	Tulejka wspierająca (od nr ciągnika 448020)	4
6	0050/67-105/0	Tulejka wspierająca (do nr ciągnika 448019)	2
6a	0050/67-105/1	Tulejka wspierająca (od nr ciągnika 448020)	2
8	0046/67-101/0	Płyta pośrednia kpl (do nr ciągnika 448019)	1
8a	0046/67-104/0	Wspornik siedziska (od nr ciągnika 448020)	1
15	0054/21-051/2	Śruba M10×22-5.6-B PN-74/M-82105 (do nr ciągnika 448019)	4
15a	0054/21-060/8	Śruba M10×18-5.6-B PN-74/M-82105 (od nr ciągnika 448020)	4

Ursus C-330, C-360 i C-362

Czujnik ciśnienia oleju

W instalacji elektrycznej ciągników Ursus C-330, C-360 i C-362 wprowadzono na części zamienne czujnik ciśnienia oleju CSC-2 o numerze katalogowym 0050/65-737/0 i czujnik ciśnienia oleju CS-1 kompletny o numerze katalogowym 0046/65-735/0 zamiast czujnika ciśnienia oleju o numerze 0050/76-646/0.

Wprowadzone czujniki są zamienne z czujnikiem 0050/76-646/0, który nie będzie dostarczany na części zamienne. Zmiany te dotyczą tablicy T-42/2 suplementu, wydanie 1981 r., do katalogu części ciągnika Ursus C-330, tablicy T-54/1 suplementu, wydanie 1981 r., do katalogu części ciągnika Ursus C-360 oraz tablicy T-47/1 katalogu części ciągnika Ursus C-362, wydanie 1982 r.

p-przemek

Ursus C-360 i C-362

Pas klinowy

W silnikach S-4003 i S-4003A zmieniono pas klinowy, napędzający prądnicę. W silniku S-4003 montowano pas klinowy B 1180 PN-66/M-85201 o nr katalogowym 0054/54-011/1, a w silniku S-4003A — pas klinowy 17 × 11 × 1120 o nr katalogowym 0050/74-311/0.

Obecnie, zamiast tych pasów klinowych, wprowadzono jednakowy dla obu silników pas klinowy B 1120/1165 ZN-77/MPCh-G/St-36 o nr katalogowym 0054/54-020/1.

Podajemy zmiany w tablicy 54/1 suplementu do katalogu części ciągnika Ursus C-360, wyda-

Tablica 54/1
ZESPÓŁ 0046/65-700/0
INSTALACJA ELEKTRYCZNA MASKA
(od nr ciągnika 413001)

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
2	0054/54-020/1	Pas klinowy B1120/1165 ZN-77/MPCh-G/St-36 (zamiast 0054/54-011/1)	1

nie 1981 r., oraz w tablicy 47/1 katalogu części ciągnika Ursus C-362, wydanie 1982 r., a także w tablicy 70, która jest wspólna dla obu wymienionych katalogów.

Tablica 47/1
ZESPÓŁ 0046/85-700/0
INSTALACJA ELEKTRYCZNA CIĄGNIKA

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
1	0054/54-020/1	Pas klinowy B1120/1165 ZN-77/MPCh-G/St-36 (zamiast 0050/74-311/0)	1

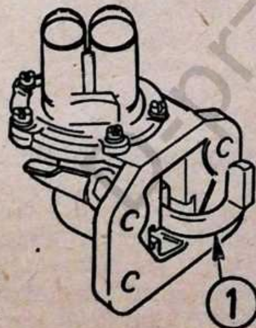
Tablica 70
ZESPÓŁ 0046/48-500/0
WYPOSAŻENIE NARZĘDZIOWE CIĄGNIKA

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
—	0054/54-020/1	Pas klinowy B1120/1165 ZN-77/MPCh-G/St-36 (zamiast 0054/54-011/1)	1

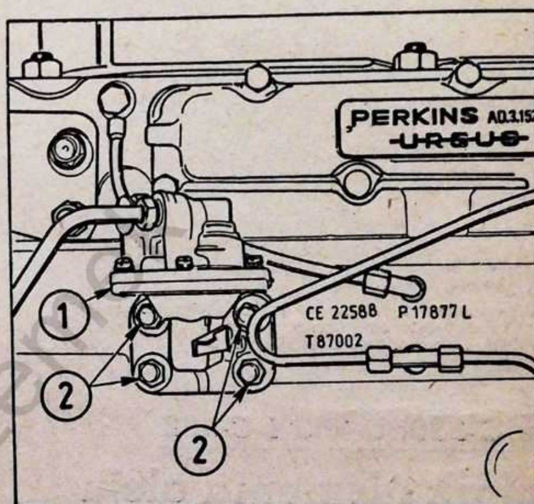
Ciągniki z silnikami Perkins

Silnik nie uzyskuje maksymalnej mocy z powodu uszkodzenia pompy zasilającej

Z doświadczeń eksploatacyjnych silników Perkins wynika, że silnik może nie uzyskiwać maksymalnej mocy, w wypadku uszkodzenia mechanizmu napędowego pompy zasilającej. Uszkodzenie mechanizmu (ramienia lub dźwigni — rysunek 1) może nastąpić podczas zamontowania pompy zasilającej do silnika, gdy krzywka wałka rozrządu znajduje się na maksymalnym wzniosie, a cztery nakrętki przymocowujące (rys. 2) są dokręcane nierównomiernie. Warto pamiętać, że jeżeli silnik nie osiąga maksymalnej mocy, to główną tego przyczyną może być uszkodzony mechanizm napędu pompy zasilającej.



RYS. 1. Pompa zasilająca przed zamontowaniem do silnika: 1 — ramię mechanizmu napędowego pompy



RYS. 2. Usytuowanie pompy zasilającej na silniku: 1 — pompa paliwa zasilająca, 2 — nakrętki przymocowujące pompę do bloku cylindrowego

Podczas zamontowywania pompy zasilającej trzeba zwracać szczególną uwagę na to, aby krzywka wałka rozrządu znajdowała się na minimalnym wzniosie, a nakrętki przymocowujące były równomiernie dokręcane.

Ursus 902, 904, 1002, 1004, 1212 1214 i 1604

Dane regulacyjne pompy wtryskowej

W związku z otrzymaną od producenta informacją Zetor Serwice, nr 3/84-UR, dotyczącą pomp wtryskowych, podajemy zmiany, jakie nastąpiły w informatorze nr 5-6(146-147) z lipca 1983 r., w odniesieniu do układu paliwowego ciągników Ursus 902, 904, 1002, 1004, 1212, 1214 i 1604.

Str. 1 i 2

Dane regulacyjne pompy wtryskowej PPM85 K1e-3102 (silnik Z 8401 w ciągnikach 902 i 904)

W tabeli zmieniono następujące dane:

— nr operacji (rubryka 3) — jest 15,5 — 16; zmieniono na 16,5 — 17;

— nr operacji 2 (rubryka 1) — jest 1 115 — 1 125; zmieniono na 1 120 — 1 130;

— nr operacji 6 (rubryka 3) — jest 13,5 — 14,5; zmieniono na 14,7 — 15,7;

— nr operacji 7 (rubryka 3) — jest 15,0 — 15,8; zmieniono na 16 — 16,8;

— nr operacji 11 (rubryka 3) — jest 15,5 — 16; zmieniono na 16,5 — 17.

Str. 2 i 3

Dane regulacyjne pompy wtryskowej PP6M85 K1e-3101 (silnik Z 8701 w ciągnikach 1212 i 1214)

W tabeli zmieniono następujące dane:

— nr operacji 1 (rubryka 3) — jest 15,5 — 16; zmieniono na 16,5 — 17;

— nr operacji 2 (rubryka 1) — jest 1 115 — 1 125; zmieniono na 1 120 — 1 130;
— nr operacji 6 (rubryka 3) — jest 13,5 — 14,5; zmieniono na 14,7 — 15,7;
— nr operacji 6 (rubryka 3) — jest 15,0 — 15,8; zmieniono na 16 — 16,8;
— nr operacji 11 (rubryka 3) — jest 15,5 — 16; zmieniono na 16,5 — 17.

Ursus 904, 1004, 1214 i 1604

Koła osi przedniej napędzanej

W ciągnikach Ursus 904, 1004, 1214 i 1604 z osią przednią napędzaną wprowadzono zmianę mocowania kół przednich do tarczy zwolnicy i wyeliminowano klocki, przyspawane do

Tablica 65/1
ZESPÓŁ 268
KOŁA PRZEDNIE 12,4-24 i 14,9-24
Obowiązuje dla ciągników: 904 — od numeru 12361; 1004 — od numeru 631; 1214 — od numeru 11217; 1604 — od numeru 473.

Nr poz.	Oznaczenie	Nr poz. podzespołu	Nazwa	Liczba sztuk w ciągniku						
				902	904	1002	1004	1212	1214	1604
1	0080.268.999		Koło lewe 12,4-24	—	1	—	1	—	—	—
1	0088.268.999		Koło lewe 14,9-24	—	—	—	—	—	1	1
2	0080.268.989		Koło prawe 12,4-24	—	1	—	1	—	—	—
2	0088.268.898		Koło prawe 14,9-24	—	—	—	—	—	1	1
3	0080.267.902	1,2	Opona 12,4-24 6PR PN-81/C-94300	—	2	—	2	—	—	—
3	0088.267.901	1,2	Opona 14,9-24 8PR PN-81/C-94300	—	—	—	—	—	2	2
4	0054/53-021/5	1,2	Dętka 12,4/11-24 PN-74/C-94300	—	2	—	2	—	—	—
4	0043/53-021/8	1,2	Dętka 14,9/13-24 PN-74/C-94300	—	—	—	—	—	2	2
5	0080.268.910	1,2	Tarcza z obręczą W9-24	—	2	—	2	—	—	—
5	0088.268.910	1,2	Tarcza z obręczą W12-24	—	—	—	—	—	2	2
6	0054/23-134/4		Nakrętka M16 × 1.5-10-B	—	12	—	12	—	12	12
7	0088.268.001		Podkładka	—	12	—	12	—	12	12
8	0054/21-203/4		Śruba M16 × 1,5 × 80-10,9-B PN-74/M-82101	—	12	—	12	—	12	12

Tablica 37
ZESPÓŁ 175
ZWOLNICE OSI PRZEDNIEJ
Obowiązuje dla ciągników: 904 — od numeru 12361; 1004 — od numeru 631; 1214 — od numeru 11217; 1604 — od numeru 473.

Nr poz.	Oznaczenie	Nr poz. podzespołu	Nazwa	Liczba sztuk w ciągniku							Uwagi
				902	904	1002	1004	1212	1214	1604	
4	0054/51-019/3		Pierścień uszczelniający z wargą przeciwkurzową 40 × 62 × 12 PN-72/M-86964	—	2	—	2	—	2	2	A
6	0088.175.007	62	Tuleja	—	2	—	2	—	2	2	
10	0088.175.163		Podkładka regulacyjna (zamiast 0088.175.063)	—	4	—	4	—	4	4	
11	0088.175.164		Podkładka regulacyjna (zamiast 0088.175.064)	—	4	—	4	—	4	4	
16	0088.175.104	62	Kolek	—	8	—	8	—	8	8	
17	0088.175.013	62	Sworzeń koła	—	2	—	2	—	2	2	
18	0088.175.132	62	Korek	—	2	—	2	—	2	2	
19	99.8134	62	Wpust 18 × 11 × 56	—	4	—	4	—	4	4	
20	0080.175.033	62	Pierścień	—	2	—	2	—	2	2	
24	0088.175.027		Tarcza	—	2	-	2	—	2	2	A
24	0089.175.001		Tarcza	—	2	—	2	—	2	2	B
39	0089.175.009		Uszczelka tylna	—	2	—	2	—	2	2	
40	0088.175.102		Pokrywa tylna	—	2	—	2	—	2	2	
41	0054/61-121/0		Podkładka spreżysta Z10,2 Fe/Zn 9c PN-77/M-82008	—	6	—	6	—	6	6	A
42	0054/21-323/3		Śruba M10 × 1,25 × 50-8,8-B PN-74/M-82241	—	6	—	6	—	6	6	A
42	0088.175.003		Wkręt M10 × 1,25 × 45	—	6	—	6	—	6	6	B
58	0088.175.121		Pierścień uszczelniający	—	2	—	2	—	2	2	
59	0088.175.177		Podkładka	—	4	—	4	—	4	4	
60	97.4205		Pierścień uszczelniający 40 × 52 × 7	—	2	—	2	—	2	2	
61	97.4005		Pierścień uszczelniający z wargą przeciwkurzową 40 × 52 × 7	—	2	—	2	—	2	2	
62	0088.175.160		Czop koła kompletny	—	2	—	2	—	2	2	
63	0088.175.165		Podkładka regulacyjna	—	4	—	4	—	4	4	B
64	0088.175.166		Podkładka regulacyjna	—	4	—	4	—	4	4	B

A — wchodzi do numeru ciągników: Ursus 904—12361, Ursus 1004—631, Ursus 1214—11217, Ursus 1614—473.
B — wchodzi od numeru ciągników: Ursus 904—12361, Ursus 1004—631, Ursus 1214—11217, Ursus 1604—473.

D-przemek

W skorowidzu katalogu części kołowych ciągników rolniczych Ursus C-355, C-355M i C-360 prosimy o skorygowanie na str. 157 następujących błędów drukarskich: przy oznaczeniu 0042/27-009/1 jest tablica 31/1, a powinna być 36/1, przy oznaczeniu 0042/27-216/1 jest tablica 31/1, a powinna być 36/1, przy oznaczeniu 0042/27-221/2 jest tablica 31/1, a powinna być 36/1.

Siedzenie Grammera DS20/4

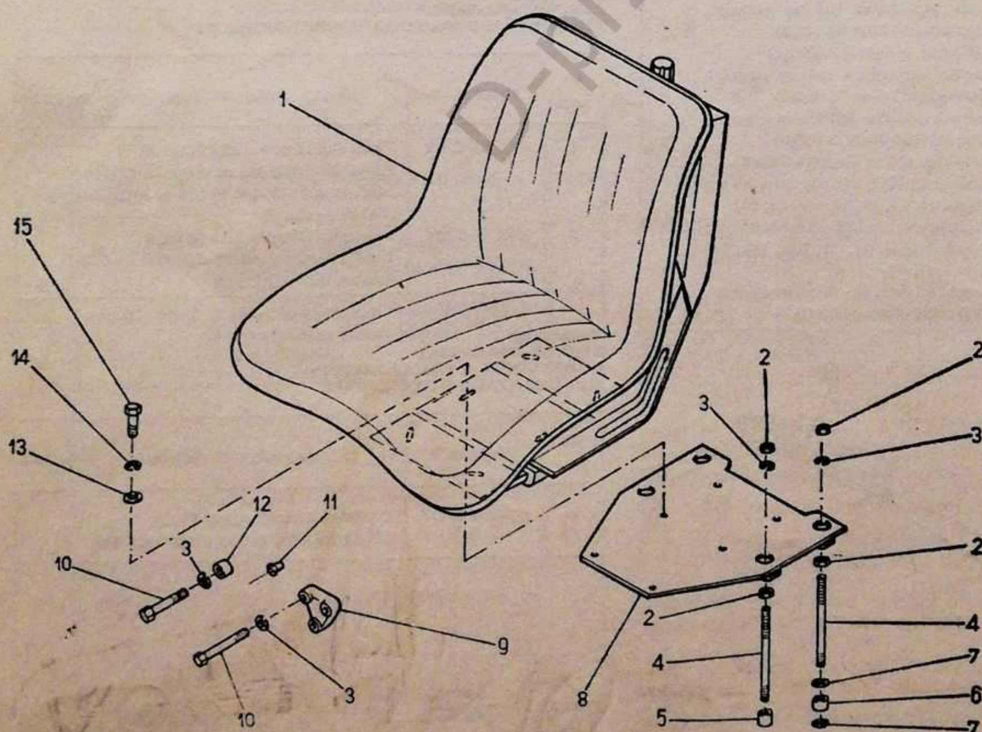
W ciągniku Ursus C-360 wprowadzono nowy zespół 0046/67-100/0 — siedzenie Grammera DS20/4. Dotychczasowe siedzenie — zespół 0046/64-000/0 — było produkowane do nr ciągnika 334999. Części zamienne do tego siedzenia będą produkowane nadal.

Zamieszczamy tablice katalogowe 44/2 i 44/2/A oraz rysunki 1 i 2 nowego siedzenia oraz aneks do instrukcji obsługi ciągnika Ursus C-360, wydanie 1977 r., podający sposób obsługi nowego siedzenia.

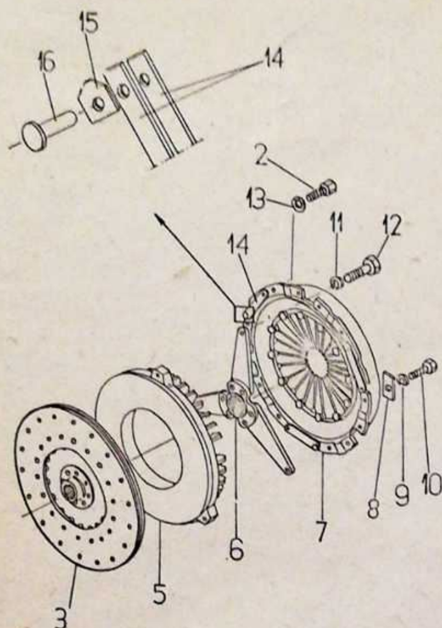
Tablica 44/2
ZESPÓŁ 0046/67-100/0
SIEDZENIE GRAMMERA DS20/4 Z ZAMOCOWANIEM (od nr ciągnika 335000)

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk	Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
1	0050/67-106/0	Siedzenie Grammera DS20/4	1	9	0050/45-402/0	Płyta	1
2	0054/23-132/8	Nakrętka M12-8-II		10	0054/21-069/5	Śruba M12 × 50-5.6-II	
		PN-75/M-82144	8			PN-74/M-82105	4
3	0054/61-121/1	Podkładka sprężysta Z12, 2Fe/Zn9c		11	0050/01-143/0	Zaślepka otworu gwintowanego M12	2
		PN-77/M-82008	8	12	0050/45-403/0	Tulejka dystansowa	1
4	0050/67-103/0	Śruba	4	13	0054/61-010/8	Podkładka okrągła 10,5 oc	
5	0050/67-104/0	Tulejka wspierająca	4			PN-67/M-82006	4
6•	0050/67-105/0	Tulejka wspierająca	2	14	0054/61-121/0	Podkładka sprężysta Z10,2Fe/Zn9c	4
7	0054/61-011/2	Podkładka okrągła 13oc				PN-77/M-82008	4
		PN-67/M-82006	4	15	0054/21-051/2	Śruba M10 × 22-5,6-II	
8	0046/67-101/0	Płyta pośrednia kpl	1			PN-74/M-82105	4

•Tulejkę 0050/67-105/0 trzeba zamontować w przypadku niemontowania części 0046/64-002/0, 0046/64-001/0, 0046/64-003/0 w miejsce 2 szt. tulejek 0050/67-104/0.



RYS. 1. Siedzenie Grammera DS20/4 z zamocowaniem; oznaczenia na rysunku odpowiadają oznaczeniom w tablicy 44/2



RYS. 1. Sprzęgło silnika ciągników Ursus 912, 914, 1012 i 1014: 1 — 0083.021.500 — sprzęgło silnika, szt. 1; 2 — 0083.021.537 — śruba, szt. 3; 3 — 0083.021.510 — tarcza z nitowanymi okładzinami, szt. 1; 4 — pozycja wolna; 5 — 0083.021.501 — tarcza dociskowa, szt. 1; 6 — 0083.021.530 — piasta napędu WOM, szt. 1; 7 — 0083.021.540 — pokrywa sprzęgła kompletna, szt. 1; 8 — 008˜.021.503 — podkładka wyważająca, liczba szt. według potrzeb; 9 — 0054/61-120/9 — podkładka sprężysta 8,2 Fe/Zn9c PN-77/M-82008, szt. 12; 10 — 0054/21-077/5 — śruba M8×20-8.8 PN-74/M-82105, szt. 12; 11 — 0054/61-121/0 — podkładka sprężysta Z10.2 Fe/Zn9c PN-77/M-82008, szt. 3; 12 — 0054/21-051/6 — śruba M10×28-8.8 PN-74/M-82105, szt. 3; 13 — 0083.021.502 — podkładka zabezpieczająca, szt. 3; 14 — 0083.021.536 — sprężyna, szt. 6; — 15 — 0083.021.538 — blacha usztywniająca, szt. 3; 16 — 0083.021.534 — nit, szt. 3

Nitowanie sprężyn trzeba wykonać za pomocą przyrządu do nitowania (załączamy dokumentację konstrukcyjną przyrządu). W wypadku braku przyrządu, nitowanie można wykonać bez przyrządu, pod warunkiem właściwego ustalenia i zabezpieczenia położenia sprężyn, poz. 14, w stosunku do otworów tarczy dociskowej, poz. 5, do której sprężyny mocowane są śrubą, poz. 2.

Na wymianę sprężyn w sprzęgle wersji sprzed zmiany konstrukcyjnej trzeba wystawić protokoł reklamacyjny.

Potrzebne części dostarczy Dział Nadzoru Obsługi Gwarancyjnej ZM „Ursus".

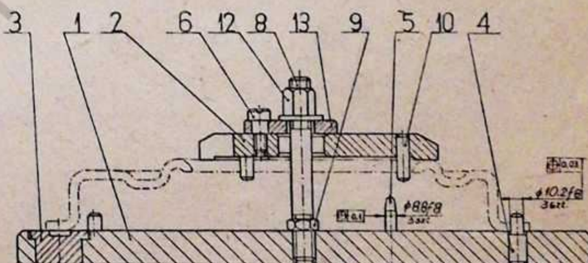
Czas naprawy łącznie z demontażem i montażem sprzęgła wynosi 11 godzin.

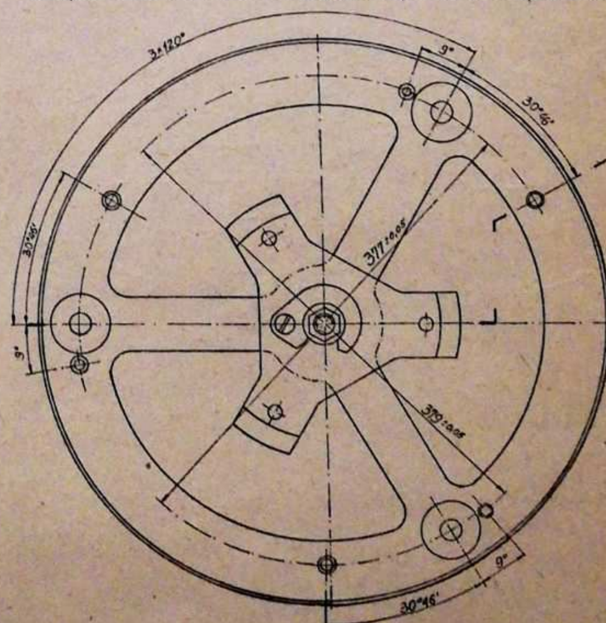
Instrukcja naprawy sprzęgła

1. Przeprowadzić rozłączenie ciągnika według obowiązującej instrukcji napraw, operacja 3A-02B.
2. Przeprowadzić demontaż sprzęgła silnika według instrukcji napraw, operacja 5C-01B.
3. Oznaczyć wzajemne położenie tarczy dociskowej, piasty WOM, pokrywy sprzęgła i koła zamachowego.
4. Przeprowadzić demontaż tarczy dociskowej według instrukcji napraw, operacja 5C-02B.
5. Ustawić pokrywę sprzęgła, poz. 7, pod wiertarkę i rozwiercić łeb nita wiertłem Ø 10, nr rys. 0083.021.533, szt. 3.
6. Przebijakiem wybić rozwiercone nity.
7. Na przyrząd do nitowania włożyć 3 nity (nr rys. 0083.021.534), na każdy nit nałożyć blachę usztywniającą (nr rys. 0083.021.538), zachowując jej prawidłowe położenie, następnie na każdy nit i kołek ustalający przyrząd założyć po dwie płaskie sprężyny (nr rys. 0083.021.536), razem 6 szt., delikatnie nałożyć pokrywę sprzęgła i zamocować ją do przyrządu przez środkowy otwór.
8. Trzy nity roznitować, używając zagłownika i młot-

TABELA 1. Oznaczenie części do rysunku 2

Nr części	Nazwa części	Liczba części	Materiał	Nr normy	Uwagi
1	Podstawa	1	St5		
2	Płyta dociskowa	1	St5		
3	Tulejka	3	N9E		54 HRC
4	Kołek bazowy	3	45		42 HRC
5	Kołek	3	45		42 HRC
6	Wkręt	1	A10		
7	Pozycja wolna				
8	Śruba M16×120	1		PN-60/M-82164	
9	Nakrętka M16	1		PN-58/M-82153	
10	Kołek 10n6×30	3		PN-66/M-85021	
11	Pozycja wolna				
12	Nakrętka M16	1		PN-65/K-80015	
13	Podkładka 17×50	1		PN-58/M-61222	

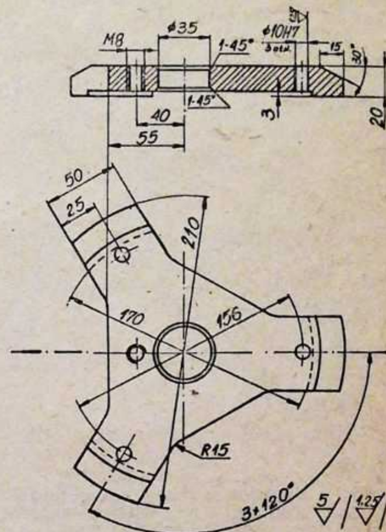


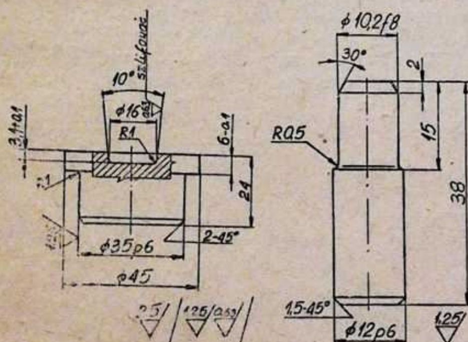


RYS. 2. Przyrząd do nitowania; oznaczenia części podano w tabeli 1

RYS. 3. **Przyrząd do nitowania — część nr 1**

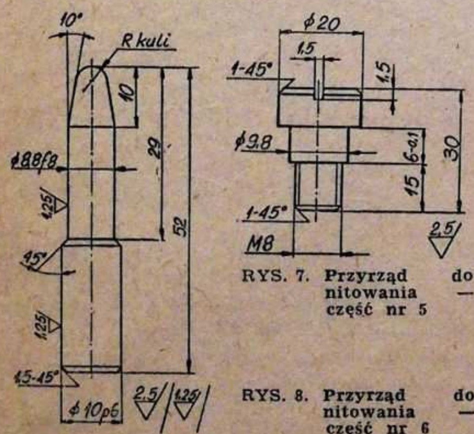
RYS. 4. **Przyrząd do nitowania — część nr 2**





RYS. 5. **Przyrząd do nitowania — część nr 3**

RYS. 6. **Przyrząd do nitowania — część nr 4**



RYS. 7. **Przyrząd do nitowania — część nr 5**

RYS. 8. **Przyrząd do nitowania — część nr 6**

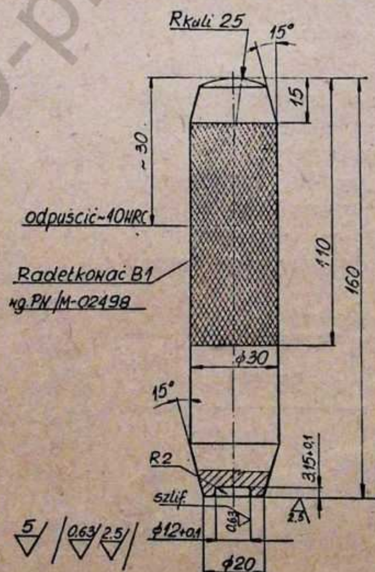
ka (około 15 do 20 uderzeń), uzyskując średnicę łba 12 mm i jego wysokość 3±0,5 mm.

9. Zdjąć z przyrządu i sprawdzić wytrzymałość połączenia nitowanego; sprężyna płaska nie powinna dać się obracać.

10. Wykonać montaż tarczy dociskowej i pokrywy sprzęgła, zgodnie z zaznaczonym uprzednio wzajemnym położeniem tarczy dociskowej, piasty napędu WOM i pokrywy sprzęgła według instrukcji napraw, operacja 5C-02B.

N a r z ę d z i a: przecinak, wiertło ∅10, przebijak, przyrząd do nitowania, klucz, młotek 1 000 g, zagłownik.

Uwaga. Operacje, podane w punktach 1, 2, 4, 10, trzeba przeprowadzić zgodnie z instrukcją napraw



RYS. 9. **Zagłownik**

kołowych ciągników rolniczych Ursus 912, 914, 1012, 1014, 1222 i 1614, wydanie 1984 r.